

2. HB9OMZ/AM au H26 de juillet 2015

Plusieurs PC-7 ont été démilitarisés et sont maintenant accessibles pour des vols civils. Par chance, les radios d'origine de type SE-010 ont pu être conservées. En plus de l'authenticité, elles ont l'avantage de couvrir une bande de fréquence étendue couvrant celle des 2 m. En effet, alors que la bande civile s'étend de 118 à 136 MHz, l'aviation militaire utilise également des fréquences vers 143 et dans les 150 MHz. C'était donc l'occasion de faire quelques QSO's en aéronautique-mobile avec la radio d'origine.

Le matin du 5 juillet, le temps est magnifique, pas un nuage. J'ai rendez-vous avec Marco, mon instructeur, à 9h30 au bureau C de l'aérodrome de Locarno. L'avion est déjà prêt sur le parking. Après les procédures de routine, c'est le moment d'y aller.



Le SE-010 est une radio conçue par la maison américaine Magnavox. Il a été introduit sur l'ensemble de la flotte militaire durant les années 80 dont les PC-7.

Sa plage de fréquences va de 108,000 à 159,975 MHz. La modulation est en AM uniquement et la puissance de 8 W.

Dans le logement de droite se trouvait à l'origine un SE-056, une radio similaire prévue pour la bande militaire de 225 – 400 MHz. Elle se distingue par une indication UHF bordé de vert. Inutile en service civil, elle a été remplacée par un second SE-010.

Décollage à 10h15. La vitesse en montée est d'environ 200 km/h ; les 550 cv développés par la turbine permettent de franchir les 3000 mètres en 5 minutes. Arrivés au-dessus du massif du Cristallina, je passe les commandes à Marco qui décrit alors des cercles dans le locator JN46GK et commence à appeler sur 145,425. Malheureusement au bout de 5 minutes, toujours pas de réponse...

Je décide alors de poursuivre le vol vers les Alpes bernoises comme prévu et continue à appeler. C'est au-dessus d'Ulrichen que j'entends enfin Jean-François HB9ONO et peut lui passer un rapport « canton VS », suivi d'Yves HB9DTX opérant sous HB9N. Comme lui est en FM, on rencontre quand même quelques difficultés de compréhension.

Il s'avère que le squelch du SE-010 est réglé très haut et il n'est ni ajustable, ni désactivable ! Après-coup, il s'avère que Jean-François m'avait entendu appeler dès le début de la mission avec juste un peu de QSB.

On file entre le Schreckhorn et le Finsteraarhorn à plus de 400 km/h puis virage à gauche devant la face de l'Eiger. A ce moment, je réponds à HB4FV opéré par Christophe HB9TJM appelant depuis la caserne de Bière avec une station improvisée pour l'occasion. Une minute plus tard, on passe le Jungfrauoch puis c'est silence radio. La descente par le Lötschenthal s'enchaîne et c'est déjà le moment de contacter Sion sur 118,275 pour l'approche.



Une fois posé, on nous demande de rouler au parking militaire côté sud car toutes les places civiles sont déjà occupées ! Le marchelor nous guide, le temps de débarquer et la fourgonnette est là pour nous amener au terminal. Le restaurant de l'aérodrome fait de bonnes salades, comme midi approche, l'occasion n'a pas manqué.



Le Pilatus PC-7 est un avion d'entraînement de fabrication suisse. La flotte helvétique était autrefois de couleur orange.

Entre 2006 et 2009, le cockpit de 18 puis de 10 appareils a été modifié pour une planche de bord tout écran (NCPC-7) ; leur couleur a été refaite en rouge et blanc.

Ils servent toujours à la sélection et à l'instruction des pilotes militaires ainsi qu'aux démonstrations du Team PC-7.

5 appareils ont été retirés du service ; ainsi l'ancien A-910 a été immatriculé à St-Marin sous T7PCS dans son état d'origine impeccablement entretenu. Il est stationné à Locarno pour des vols civils.

Le retour dans l'après-midi s'est fait par les Alpes valaisannes, via le val d'Hérens, Zermatt, Domodossola et approche par le Centovalli. De nombreux cumulus ont commencé à bourgeonner sur les crêtes, prémices des habituels orages de fin de journée, mais ce vol fut simplement magnifique.

Petite surprise, au moment de dégager la piste, le Team PC-7 est au roulage, en partance pour une démonstration à Lugano.

