Contest H26 UHF 2011 en mono-opérateur

Par Yves OESCH / HB9DTX

Cette année pour le contest des 2-3 juillet, j'ai décidé de faire un "portable" mono-opérateur. Le but était de partir relativement léger, c'est à dire : shack dans une voiture, alimentation sur la batterie du véhicule, SANS génératrice, SANS alimentation stabilisée, SANS tente, SANS rotor, SANS PA, SANS gros groupements d'antennes. Bref le but était de pouvoir monter la station en environ une heure.

J'ai décidé de me consacrer uniquement au 70 et au 23 cm. Je n'ai pas pris le 10 GHz, car étant seul ça faisait déjà pas mal de matériel à charger, installer et utiliser. D'ailleurs comme il y a le trophée F6BSJ le W-E suivant, la station 10 GHz allait de toute façon chauffer prochainement...

Pour le QTH, j'avais envie d'essayer quelques chose de nouveau, ailleurs que les classiques Chasseron, Suchet ou Chasseral. Je suis monté entre Tête de Ran et le Mt Racine, en JN37JA (553 225/ 208 750 en coordonnées suisses CH1903, altitude 1367 m). C'est situé dans le périmètre de la place d'armes des Pradières, inutilisée par l'armée le week-end. Ce n'est pas un QTH de première catégorie, mais c'est un compromis.



Les antennes pour 432 et 1296MHz



Le « shack »

volontiers par mail.

En effet je voulais un point haut, mais il fallait absolument une route, carrossable et autorisée à la circulation, qui y monte. Pas question de devoir encore faire 100 mètres à pied, car ça implique alors tente, génératrice, ou longs câbles et rotor. Bref ça devient gros, lourd et long à installer pour une personne seule. On n'en trouve pas partout des QTH parfaits! Celui des Pradières est sur une sorte de col, avec malheureusement 3 collines environnantes surplombant le QTH de 20-70 mètres environ: Le *Mt Racine*, le *crêt de Courti* et les *rochers bruns*.

Accueil tout à fait sympathique de la part du paysan sur place qui m'a autorisé à me mettre dans un coin de pâturage, SANS vaches. J'ai pris la peine d'afficher une page d'explication sur mes activités, à l'attention des promeneurs de passage. En effet une voiture parquée dans l'herbe, parfois avec le moteur tournant au ralenti ne donne pas forcément une très bonne image de nos activités. Mais en lisant le petit texte, les gens étaient souvent très intéressés. Petite opération de relations publiques donc, en parallèle avec le trafic. Si quelqu'un veut mon petit texte d'explication, je le lui fournis

Ludovic HB9EOU m'a rejoint et il a activé le 2m samedi soir et dimanche après-midi sous son propre indicatif. Il y a quand-même eu quelques interférences de la station 2m sur la station 70cm, malgré la distance de 50m environ entre les stations. Soit le filtrage du PA de Ludovic n'est pas optimal, soit mon préampli SSB-Electronic sature hors de sa bande. Je n'avais malheureusement pas pris le filtre 144 MHz que HB9BBN avait construit. Station à améliorer donc pour une prochaine fois... Mais le problème était limité à quelques degrés d'azimut seulement.

Pour ne rien devoir démonter j'ai fait une nuit à la belle étoile, entre 23h30 et 7h30 environ. Mauvaise nuit d'ailleurs, entrecoupées toutes les 2 heures par des hurlements et aboiements des chiens de la ferme proche.

Comme c'était la première fois que je n'avais pas de 2m pour un H26, et que je trafiquais depuis un nouveau QTH, j'ai un peu de peine à me rendre compte de l'activité et la propagation sur les bandes 70 et 23 cm par rapport aux autres années. Évidement il y a moins à faire quand on n'a pas le 144 MHz. La propagation était certainement médiocre samedi. Par contre je suis content d'avoir "fait" 3 anglais sur 70cm le dimanche matin, dont le best DX à 809 km. D'autre part c'était la première fois que je sortais mon « nouveau » mât portable, racheté à bon prix à la dernière brocante de HB9MM, et les câbles coax que j'avais étaient un peu longs. Sur ces bandes, c'est dommage d'avoir quelques mètres de trop. Difficile donc de se faire une idée de la réussite du trafic. Je serai intéressé à voir les résultats du contest quand ils seront publiés, pour voir si le QTH était bon ou pas. Mais de toute façon, pour moi, l'important était de participer, d'activer la bande, de faire un peu sortir mon matériel. Le score étant secondaire à mon avis.



HB9E0U en action sur 144MHz

Au final 53 QSO, 9296 km et 16 cantons en 70cm, 23 QSO, 2456 km et 8 cantons en 23cm avant corrections.

A noter encore que l'IC-910 est TRES sensible à la tension d'alimentation, et que la puissance chute drastiquement: 60W à 13.4V, 30W à 12V... donc quand le moteur était éteint, moins de "pêche". De plus il faut une section suffisante pour les câbles d'alimentation. J'ai mesuré ma rallonge de 5m à 40 milli-ohms pour les 2 fils en série. Avec 20A crête, ça fait déjà 0.8V de perdus! C'est un net inconvénient de cet appareil, surtout en portable où la stabilité de l'alimentation n'est pas forcément garantie. Encore un truc à améliorer... Ca n'en finit pas!

Au final une virée très sympa, à renouveler certainement, sous une forme ou sous une autre, ici ou ailleurs.

Yves OESCH / HB9DTX