3. Contest Helvetia-26 SUNE+SEMONE sous l'indicatif HB9N

On avait décidé l'année passée, après la bonne expérience faite à la Grébille, de faire le H26 depuis le chalet du ski club de Neuchâtel, qui est mieux placé pour contacter les stations HB9 sur les bandes hautes, ce qui fait autant de multiplicateurs en plus pour le décompte final. Placé sur la crête à 1300m d'altitude, il donne aussi une très bonne performance en DX sur toutes les bandes.

Deux semaines avant le contest, c'est un peu la soupe à la grimace. C'est plein de neige là-haut. On pense même devoir faire amener le matériel avec la motoneige à M. Challandes, mais on est en avril et la neige fond, pas assez vite cependant. Le chemin d'accès par le Nord depuis la ferme des Gümenen restera complétement bouché, inutilisable même avec un véhicule 4X4. Il faudra donc passer par le Sud.

Vendredi matin, avec la jeep Suzuki de Florian HB9HLH, Fritz HB9EVH, Pierre HB9SMU, André HB9CVC et François HB9BLF amènent les antennes, une station et l'intendance préparée par Philippe HB9EPM au chalet.

Exercice sauvetage avalanches ?

Fritz et Pierre essayent de retrouver le trou pour le pied du mât de la Hex-Beam.

Chaque fois que la perche rencontre quelque chose de dur, on creuse et on trouve un caillou au lieu du couvercle en fonte qui couvre le trou…

On ne trouvera ce couvercle que dimanche après-midi lorsque la neige aura assez fondu.

Moralité : pas de Hex-beam !

Une fois que tout est en-haut, on passe au montage des antennes. Le temps est clément, il y a même un rayon de soleil. On a le temps qu'on mérite comme disait un quidam…

4 antennes à monter :

La beam 3EL « A3 » pour les bandes hautes 10-15-20m

La delta-LOOP à François pour le 40m

La Windom à Florian pour les bandes basses 80m et 160m

Et une verticale à accord automatique pour la chasse aux cantons sur les bandes 10-40m

On prépare le mât de la beam avec le mât de levage, les haubans…

Florian installe les poulies pour la Windom
Ils sont haut ces sapins !

Après le repas de midi à la « Clef des Champs », nous sommes rejoints par Ludo HB9EOU qui amène son FT-1000, Pierre-André HB9HLV, Jean-Paul HB9ARY et Pierre HB9ESE.

On terminera le montage des antennes et le câblage des stations vendredi en fin d'après-midi.

1er essai de la beam en fin d'après-midi sur 28MHz avec VU2DSI ; ça fonctionne !

Après une bonne raclette préparée par HB9EPM et HB9EWA, les OM vont prendre la polarisation horizontale jusqu'au lendemain.

Vers 23H00 quelques QSO avec la delta-loop sur 40M.
Petit problème de SWR : sa résonance est centrée sur 6980kHz, apparemment à cause du montage un peu différent et du terrain rocailleux dessous.

Cela n'empêche pas de contacter VK7AC, qui arrive très bien avec ses 400W dans son antenne « Four-Square ».

Pour recentrer la résonance de la delta-Loop sur 7,1MHz, il faudra court-circuiter 2 bobines dans sa boite d'accord au point d'alimentation.
Ce sera fait samedi matin.
Problème : on veut souder sans devoir démonter l'antenne et on n'a plus de rallonge électrique pour le fer à souder. La technique est de chauffer le fer à l'abri au coin du chalet à température maximale, puis de courir à travers la neige et la boue vers l'antenne et de se dépêcher de faire la soudure pendant que le fer est chaud…

Au 1er plan, la delta-loop crochée au mât de levage. A droite derrière, la beam Montée en « L », non visible derrière, l'antenne filaire pour les bandes basses

1ers essais

Il pleut samedi matin, mais les OM sont dans un chalet bien chauffé, et toutes les antennes sont montées. Elles fonctionnent et les stations sont opérationnelles.

1er QSO sur 20m avec une station de Téhéran, puis on tâte la propagation sur les différentes bandes.

Nous sommes rejoints par le reste de l'équipe, Dom HB9HLI et Yves HB9DTX.

Début du contest à 15H00 HBT sur 28MHz. 30 QSO en 40 minutes, 14 cantons contactés, + YB3IZK, 9W2MZY.

Puis on passe sur 21 MHz ; on commence avec 2 Japonais, puis les QSO s'enchaînent à une bonne cadence sur l'Europe, l'Asie et on contacte aussi pas mal de cantons qui feront autant de multiplicateurs.

La propagation s'ouvre sur les USA à partir de 16H30 HBT, puis sur l'Amérique centrale et du Sud.

C'est parti !

Les opérateurs sont à leurs postes, ça chauffe !

Avec la 2ème station et la verticale, on espionne le 20M, pour entendre quand les autres stations Suisses commencent à y émettre.
Vers 18H00, après 170 QSO, on va vite chercher 3 cantons sur le 20M, puis on continue sur le 15M qui marche toujours aussi fort en DX : K, W, VP, KK4CUL (je n'invente rien), YB, ZS…
A 19H00, vite un canton sur 40M, mais c'est le moment de passer sur 20M quand même. On commence avec l'antenne sur l'Est ; pas mal de STN européennes, + JA, YB, un ZL et des cantons suisses par là au milieu.

Vers 20H00, 270 QSO mais les HB sont sur 40M, alors on suit. Un mélange de stations européennes et HB avec la Delta-loop, la cadence est rapide, mais peu de DX (4L6, JP9). On tâte un peu le 20M avec la 2ème station ; vers 23H00, il y a des américains. Après 480 QSO, la station de « RUN » passe à nouveau sur 20M avec l'antenne sur l'Ouest.

Pendant ce temps, l'état-major planche sur la stratégie du trafic

On y contacte des stations US, et pendant ce temps la 2ème station écoute le 80M à la recherche des stations HB qui y sont déjà. La station de RUN doit faire des pauses pendant que l'on va à la pêche aux cantons sur 80M, puis elle reprend ses appels.

Vers minuit, c'est l'heure du 160M. La Windom n'est pas très performante sur cette bande, on a beaucoup de bruit et seules les stations fortes sont écoutables ; on n'y fera que 11 QSO en tout !

Puis c'est le retour sur 40M avec la delta-loop et sur 80M avec la Windom. Vers 3h00 du matin, 580 QSO, mais le 20M est à nouveau ouvert sur les USA et cela continuera comme cela jusqu'à 7H00 du matin avec un petit intermède sur 40M au milieu.

Contest d'hiver au balcon, H26 au tison…

800 QSO à 8H00 du matin.
Le croissant dans la bouche, on passe sur 40M, mais on ne contacte que l'Europe. A 9h30, on remonte sur 20M et à nouveau l'Europe mais on y fait un tas de pays DXCC pas encore contactés à cause des DX du soir précédent.

On terminera avec des QSO sur 10, 15, 20 et 40M. 960 à midi et le no 1048 à la fin du contest à 14H58 (W2JZ sur 15M).

Ci-dessous le résultat et une comparaison avec ceux de 2012 à la Grébille.

Résultats 2013 :

Bande	QSO	DXCC	cantons	DX	points
160	12	2	9	0	12
80	35	8	15	0	35
40	357	44	26	17	381
20	397	50	21	244	885
15	199	29	24	128	455
10	38	8	16	5	48
Total :	**1038**	**141**	**111**	**394**	**1816**

Score total : **457632** points (1816 * (141+111)). 10 liaisons doubles biffées

Résultats 2012 :

Bande	QSO	DXCC	cantons	DX	points
160	24	13	6	0	24
80	82	18	16	1	84
40	256	28	21	11	278
20	307	51	13	157	621
15	168	23	10	117	402
10	7	5	5	2	11
Total :	844	135	71	288	1420

Score total : 292520 points (1420 * (135+71))

Résultats publiés sur le site de l'USKA, pour les stations multi-opérateurs SSB :

Rang	Station	QTH	QSO	Points	DXCC	Cantons	Score
1	HB9Z	AR	1148	2050	144	102	504300
2	**HB9N**	NE	1029	1797	139	111	449250
3	HB9QT	AG	970	1958	140	85	440550
4	HB9AW	OW	824	1224	140	86	276624
5	HB9EFX	SG	757	1157	102	66	194376

A mentionner encore le score « béton » de HB9CA en catégorie SSB+CW : 1595 QSO, avec 2753 points, 224 DXCC + 135 cantons, score final 988327 !

Pub

Nouveau système dès cet été

roger

- **Transmission de paquets audio en codage numérique sur 2.4GHz**
- **Modulation FHSS (Frequency Hopping Spread spectrum)**
- **Système automatique multi-fréquences**
- **Très simple, le système gère les fréquences automatiquement**
- **Redondance à l'émission pour assurer la réception même en cas de perturbations**
- **Excellente qualité audio**
- **Adaptation automatique du niveau audio en fonction des bruits ambiants**
- **Excellent SNR en milieu bruyant**

Si l’on compare avec le 3ème dans notre catégorie, il a davantage de points (plus de DX), mais moins de cantons suisses. Notre stratégie de chasse aux cantons a payé !

Fin du contest à 15H00 HBT. On démonte et on range le chalet.

On descend une partie du matériel à pied jusqu’aux voitures. Il n’est pas possible de venir avec la jeep, car le terrain est tellement détrempé, spongieux, glissant avec encore des restes de la neige tombée la nuit et le dimanche matin que la descente serait hasardeuse.

Le matériel lourd fut descendu jeudi après le contest par HB9HLH avec sa jeep aidé par HB9BLF, lorsque le terrain eut séché suffisamment.

En conclusion, un beau contest avec une chaude ambiance dans le chalet, malgré la météo.