

5. Contest UHF-SHF d'octobre. Tempête sur Chasseral

Par François, HB9BLF

Montage de l'antenne 432MHz (4x 20EL) vendredi entre Juan HB9HLG et François HB9BLF. Tout se passe bien ; la météo est clémente. Vers 13H00 tout est prêt, on peut descendre manger à l'hôtel du Chasseral.

L'après-midi, nettoyage du local, assemblage de la station, tirer les câbles. Tout fonctionne, le SWR de l'antenne est OK. Mais il n'y a aucune activité sur le 70cm. Pas un seul QSO logué avant le contest.

Samedi matin au réveil, surprise : une jolie petite couche de neige. Froid, vent. Bon, la grosse antenne est « en haut » et le système pour 1296MHz est bien plus petit. Un café à l'hôtel du Chasseral avec le reste de l'équipe qui vient d'arriver et on monte.



Vendredi après-midi



Samedi matin...

Les voitures sont équipées diversement : pneus neige ou pneus d'été avec 4x4. Ou pneus d'été sans 4x4. La météo annonce une hausse des températures, donc la pluie à partir de samedi soir à Chasseral. Alors toutes les voitures montent, la meilleure étant devant et « faisant la trace » pour les suivantes.

Vers midi, le système pour la bande 23cm est installé. Repas, essais, tout fonctionne. Le vent est de plus en plus fort. Il y a une profonde dépression sur la Manche et le Nord de la France qui explique cette tempête.

Une rencontre insolite samedi après-midi. Un groupe de 20 à 30 Vétélistes qui sont arrivés sur le sommet depuis l'Est. Ils se protégeaient du vent sous la tour en attendant leurs copains. Certains sont en cuissettes... Ils n'ont pas tardé avant de partir plus bas en direction de l'hôtel.



Début du concours à 16H00 HBT. Les contacts s'enchaînent, mais les distances sont courtes. Sur 432MHz 42 QSO la 1^{ère} heure, mais seulement 2 stations à plus de 500Km ; sur 1296MHz 18 QSO la 1^{ère} heure avec une station à plus de 400Km.

Trafic essentiellement en direction Nord-Est. Rien sur l'Ouest, en pleine tempête. Sur 432MHz, quelques stations jusqu'à 700Km avec un DX à presque 800 (DF0WF). Le vent hurle, du Sud-Ouest avec des pointes à 100km/h. A partir de 19H00, on n'ose plus tourner l'antenne pour le 70cm ; on la laisse dans le sens du vent en direction NE. A 23H00, après 123 QSO (3 QSO la dernière heure) on arrête. Sur 1296MHz, on arrête après un dernier QSO avec OK2A (555Km) à 23H00, et 37 QSO au compteur.

La propagation est comme la météo, mauvaise. Inutile de se fatiguer dans ces conditions. On va au lit en espérant retrouver l'antenne intacte demain.

On espérait que la tempête se calme durant la nuit, et un retour à des conditions « normales » dimanche matin. C'est raté.

Pendant la nuit le vent a soufflé à 100km/h sur Chasseral avec des pointes à 135 selon MétéoSuisse.

On sort voir où en sont les antennes. Petite surprise : un filin qui haubane le haut de l'antenne 432MHz s'est cassé (cisaillement sur une plaque de métal qui a été enlevée depuis...). Il flotte joyeusement dans le vent et s'est aussi

enroulé autour de l'antenne 1296MHz. Comme il est plein Ouest et que le vent souffle du Sud, l'antenne a tenu. On le démêle de l'antenne 1296MHz. Puis on déplace les 2 haubans restants de façon à couvrir la direction du vent qui varie entre Sud et Sud-Ouest. Car le vent est toujours fort ; il ne souffle « plus qu'à » 70km/h avec des rafales à 100...

A partir de midi on ose à nouveau tourner un peu l'antenne 432MHz. Les DX habituels sont faits (OM6A, OM4CW en JN99 ; DK2OY en JO44). Dernier QSO (no 164) avec OR6T en JO20. Aucun QSO direction Ouest et Sud. La misère...

Sur 1296MHz, on finira avec 53 QSO. Ci-dessous, les DX mentionnés pour le Dubus.



Bande 432MHz				
Date	Time	Call	Locator	QRB
20201004	1007	OM6A	JN99JC	898
20201004	1252	DK2OY	JO44WS	871
20201004	1243	OM4CW	JN99CH	861
20201003	1740	DF0WF	JO62XR	794
20201003	1612	DK2LB	JO53LQ	779
Bande 1296MHz				
Date	Time	Call	Locator	QRB
20201003	2059	OK2A	JO60JJ	555
20201003	2018	OE5JFL	JN68MG	466
20201003	1504	DK4VW	JO40IT	426
20201003	1543	F1RJ	JN18AT	416