

2. Contest UHF-SHF d'octobre 2021 avec la section Pierre-Pertuis HB9XC

Par François, HB9BLF

Comme chaque année, on prend les mêmes et on recommence.

Vendredi matin, Juan HB9HLG et François HB9BLF se retrouvent à Chasseral pour le montage de l'antenne 4x20EL 432MHz. Il fait beau (on a le temps qu'on mérite...) mais il y a déjà du vent. La météo annonce un week-end assez agité, mais heureusement pas comme l'année précédente.

Lors du premier week-end d'octobre, il y a seulement 1 fois sur 10 des bonnes conditions de propagation avec le beau temps en prime...



Vers midi, les mâts sont en place. Pause pour dîner à l'hôtel du Chasseral.

L'après-midi, on continue avec l'installation des antennes. Vers 16H00, l'antenne est dressée, le mât de levage est enlevé, c'est prêt. Juan redescend et BLF reste pour installer la STN 432MHz dans le local. Vérification : SWR=1,5 un peu comme d'habitude. Ce n'est pas un gros problème, mais il faudra quand même voir pour effectuer un meilleur réglage du « drive » de ces antennes avant un prochain contest.

Samedi matin, arrivée du reste de l'équipe avec en plus cette fois, Florian HB9HLH ; il amène son mât télescopique sur remorque, une antenne « panneau » et une boîte PA-préampli de réception pour le 1296MHz. Le SSPA (Solid State PA à LDMOS) sort jusqu'à 320W. Il est dans la boîte qui peut être installée dehors, tout près des antennes sur le mât. Ce sera sa première utilisation en trafic radio après les essais au labo chez Florian.



L'idée est d'installer les antennes 1296MHz sur le mât à Florian au coin Nord-Est de la terrasse, au plus près de la station 23cm. Et là, petit problème... Une lignée de gros cailloux bien lourds barre le chemin entre la tour Swisscom et la terrasse. On n'a pas besoin de faire passer une voiture, juste la remorque ; il faudrait un passage 30cm plus large. Bon, on règle cela en tirant un peu un des rochers avec des cordes et la « Duster » à Florian.

Cette année il y aura 2 antennes pour le trafic sur 23cm ; la 4x 16EL habituelle à Patrick et l'antenne « panneau » construite par Florian dont ce sera la première utilisation en concours. Un switch permettra de choisir entre les deux antennes pour comparer les performances avec différents correspondants.



L'antenne « panneau » est un groupement de 4x « sextuple quad-long » avec réflecteur plan replié. Les simulations EZNEC faites par Florian donnent un gain de 20dB avec un angle d'ouverture horizontal de 48° et un angle vertical de 5°.

L'antenne 4X 16EL sera placée au-dessus de l'antenne panneau. Le montage prend du temps.

C'est la première installation et il y a pas mal de vent.

Ensuite, installation des stations. Les premiers essais sur 23cm sont faits avec le transceiver à Florian (IC-9700) ; le PA sort le jus, le SWR des antennes est bon, la réception est bonne. Cependant, les opérateurs préféreront trafiquer avec l'IC-1275 à Yves même si en réception il semble manquer un peu de sensibilité.

Enfin, vers 13H00, tout est en haut. Des haubans sécurisent le mât sous le rotor, avec en prime un hauban en direction du vent, placé entre les 2 antennes.



Samedi matin toute l'équipe est sur place : Patrick HB9OMZ, Jean-François HB9ONO, Pierre HB9TLU, Florian HB9HLH et Yves HB9DTX.

Pause pour manger le gratin de pâtes aux champignons préparé par Janine (ça deviendra peut-être une tradition) et cuit sur place.

Encore quelques essais dans l'après-midi. Il y a beaucoup de vent, mais tout a l'air de tenir ; on ose encore tourner les antennes (pas comme l'année passée). Sur 70cm, on peut utiliser en alternance l'IC-910 à Yves ou la station OM-made « vintage » à HB9BLF.



Trafic sur 432MHz

Beaucoup de vent (le foehn souffle en tempête dans les Alpes...). La propagation s'en ressent. On oriente les antennes dans les directions repérées par Yves qui avaient le maximum de stations actives lors des contest précédents (Entre le Nord-Ouest et le Sud-Est).

Après 3H20 de trafic, on arrive à 100 QSO avec seulement 3 DX à respectivement 780Km, 670Km et 640Km.

Notre meilleur DX sera le 101^{ème} QSO, DK2OY en JO44WS 871Km.

On essaye en direction du Nord-Ouest : 2 Anglais mais aucun DX sur la France, alors on remet l'antenne entre les directions Nord-Est / Sud-Est. Un 1^{er} Italien à 21H40 mais on entend rien de plus dans cette direction.

Premier DX sur l'Est à 22H39 en CW, OM3W en JN99CH. Puis on navigue entre le Nord et l'Est ; premier Slovène, S58RU (JN65WM) à 23H18. 150 QSO à 23H30 ; ça avance péniblement. A 2h00 du matin, arrêt pour la nuit après avoir contacté quelques Tchèques et Slovènes en CW ; 164 QSO au compteur. L'antenne est mise au repos dans le sens du vent qui cogne toujours aussi fort (des pointes autour de 100Km/h...).

Reprise du trafic à 8H00 dimanche. Ça ouvre un peu sur l'Italie et l'Est ; IZ3, OK, S59.

On essaye aussi sur la France ; quelques QSO par ci par là, mais le trafic est vraiment sur le Nord et l'Est, avec une « giclée » d'OK en fin de matinée.

Vers 14H00, HB9BLF insiste sur l'Ouest ; quelques stations de la région parisienne + F4FRG (IN98, 623Km) ; c'est toujours ça de pris.

Dernière heure de trafic avec l'antenne sur le Nord. On termine avec 234 QSO à 16H00 locales.



Trafic sur 1296MHz

Même stratégie d'orientation des antennes que sur 432MHz.

Après 3 heures de trafic, 34 QSO dont 2 DX à plus de 400Km.

Des stations Suisses et Allemandes avec un parisien, F6DKW.

En soirée, la propagation étant ce qu'elle est, le rythme des QSO reste assez faible.



Deux DX : OL4A (JO60RN, 604Km) et DH1NAX en CW (JO50TI, 490Km). À minuit et demie, après 48 QSO, pause pour la nuit.

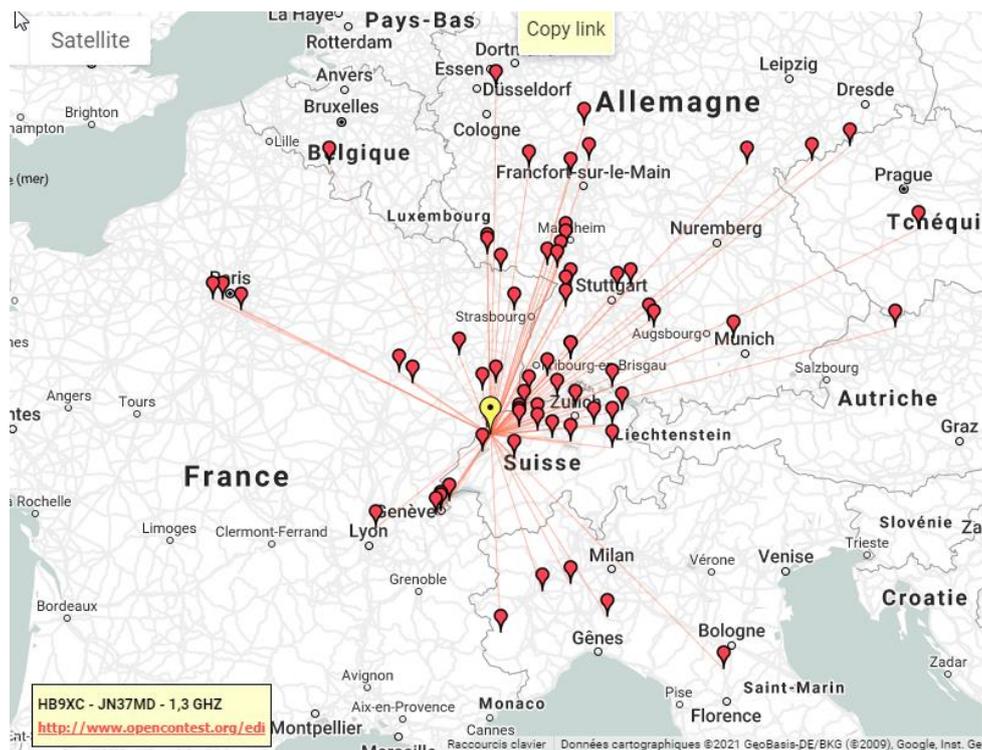
Reprise du trafic le matin vers 8H45. Quelques DX : IK4ADE (JN54OE 462Km), OE5VRL (JN78DK 561Km) et OK2A (JO60JJ, 555Km), puis des stations à courtes distances et enfin notre meilleur DX à 12H41 : OK1MAC (JN79IO, 629Km).

Seulement 5 stations en plus jusqu'à 13H20 avec à la fin un parisien et un Belge à plus de 400Km.

A noter que samedi soir, Yves avait ajouté un préampli en série dans la chaîne de réception pour pallier au manque de sensibilité du récepteur de l'IC-1275.

C'était vraiment nécessaire car une mesure après le contest a révélé un plancher de bruit de ce RX a -109dBm (31dB de plus que le bruit thermique d'une résistance !).

Il y a là une défectuosité évidente (mauvais contact ? ESD sur le transistor d'entrée du RX ?). Elle devra être corrigée pour l'année prochaine...



Dimanche matin,
visite d'une
journaliste de
« Canal Alpha ».

Comme cette année,
la section Pieper fête
ses 40 ans
d'existence, Patrick
les avait contactés
pour leur signaler
notre activité contest
à Chasseral.

Un joli reportage
vidéo a été réalisé.



Il est visible sur : <https://www.canalalpha.ch/play/le-journal/topic/24222/lea-radioamateurs-defies-dans-un-contest>

Contrairement à l'année passée, le vent ne fait pas de pause lors du démontage des antennes. Il faut équilibrer en tirant le hauban au vent lors de la descente de la 4x 20EL à l'aide du mât de levage.

Ci-dessous les résultats publiés sur le site de l'USKA.

Category 04		435 MHz - multi operator									
Call	Locator	Height	QSO	Score	DX	Call	Locator	TRX	Pwr	Ant	
1	HB9XC	JN37MD	1600	227	77243	871	DK2OY	JO44WS	IC 910	400	4x20 ele
2	HB9AJ	JN37SH	1192	170	57513	857	OM6A	JN99JC	K3/TV	300	4x9 ele
3	HB9GF	JN47BC	840	148	46002	786	OM3W	JN99CH	IC 9700	650	8Quad + 23 ele
4	HB9LB	JN37TL	730	12	2510	515	DF0MU	JO32PC	IC 9700	50	18 ele

Category 06		1.3 GHz - multi operator									
Call	Locator	Height	QSO	Score	DX	Call	Locator	TRX	Pwr	Ant	
1	HB9LB	JN37TL	730	52	18595	845	OM6A	JN99JC	IC 9700	120	1.0m PB
2	HB9XC	JN37MD	1600	66	14649	604	OL4A	JO60RN	IC 1275	300	4x16 ele
3	HB9GF	JN47BC	840	28	6683	739	OM3KII	JN88UU	IC 9100	120	45 ele
4	HB9AJ	JN37SH	1195	6	496	165	DR9A	JN48EQ	FT 736	7	DoppelQuad

Meilleures 73,
François, HB9BLF